



Diraspatrici con e senza gruppo pigiante Descrizione generale

Tecnologia sviluppata nel più grande rispetto del prodotto

La diraspatrice è dotata di propria tramoggia di alimentazione, nella quale sono presenti griglie di sgrondo per togliere il mosto in eccesso ed una coclea che regola la quantità di prodotto con cui alimentare il battitore. L'uva ripresa dall'asse diraspatore dotato di parte terminale in gomma (manine), che ruota all'interno della gabbia forata (griglia) a fori adattati alle varietà d'uva e ai diversi modi di raccolta. La lamiera della griglia è a fori tondi svasati e sbavati con imbutitura maggiorata che evita la lacerazione dei raspi. La velocità di lavoro è variabile e si possono adattare regolazioni per ottenere acini interi. Gli acini cadono poi sui rulli in gomma regolabili se presenti, che assicurano una pigiatura adeguata, un sistema di sicurezza segnala la presenza di corpi estranei che possano impedire la corretta esecuzione della lavorazione.

Versatilità nell'utilizzo

La diraspa-pigiatrice serie MIR, realizzata interamente in acciaio Inox Aisi 304, di serie comprende:

- Quadro elettrico per avviamento o arresto macchina
- Tramoggia ricezione uve con griglie sgrondanti Inox per separare il mosto in caso di vendemmia meccanica
- Gruppo rulli escludibile a seconda del modello, a larghezza regolabile per una minore o maggiore pressione di pigiatura
- Variatore meccanico e/o Inverter a seconda dei modelli per adattare la velocità di lavoro ai vari tipi di uve
- Albero battitore Inox con palette in gomma in tutti i modelli
- Gabbia forata in PVC nei mod. MIR100-150
- Gabbia forata Inox nei restanti modelli
- Scarico diretto su pompa uva
- Smontaggio rapido per pulizia e lavaggio giornaliero
- Autolavaggio tamburo a mezzo tubo forato (solo nei mod. da 200 a 550 hl/h.)
- Blocchi di sicurezza
- Possibilità di diraspare non diraspare, pigiare non pigiare a seconda dei modelli
- Sportello di ispezione con dispositivo di bloccaggio a mezzo microinterruttore



Immagine illustrativa mod. da 200 a 550 hl/h